

# PRZEDMIAR ROBÓT

## PRZEDMIAR

### „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POLNA W M. CIEPŁOWODY”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka.  3.0 x 0.5  <b>Razem 1.5 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	1.5
2	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.3 m  droga 138.0 mb. x 3.0  <b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b>  <b>zjazdy</b>  1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90 2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0 3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40 4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6 + 3.5/2x5.0 = 32.75  <b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b>  Ogółem 489.05 m <sup>2</sup> x 0.3  <b>Razem 146.71 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	146.71
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. droga 138.0 mb. x 3.0  <b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b>  <b>zjazdy</b>	m <sup>2</sup>	489.05

		<p>1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90</p> <p>2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0</p> <p>3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40</p> <p>4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6+3.5/2x5.0 = 32.75</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b></p>		
4	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p><b>droga</b> 138.0 mb. x 3.0</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>zjazdy</b></p> <p>1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90</p> <p>2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0</p> <p>3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40</p> <p>4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6+3.5/2x5.0 = 32.75</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	489.05
5	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p><b>droga</b> 138.0 mb. x 3.0</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>zjazdy</b></p> <p>1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90</p> <p>2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0</p> <p>3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40</p> <p>4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6+3.5/2x5.0 =</p>	m <sup>2</sup>	489.05

		32.75  <b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b>  <b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b>		
6	D04.03.02 04	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową <b>droga</b> 138.0 mb. x 3.0  <b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b>  <b>zjazdy</b> 1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90 2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0 3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40 4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6 + 3.5/2x5.0 = 32.75  <b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b>  <b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	489.05
7	D05.03.05 16	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. <b>droga</b> 138.0 mb. x 3.0  <b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b>  <b>zjazdy</b> 1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90 2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0 3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2x4.0 = 21.40 4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6 + 3.5/2x5.0 = 32.75  <b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b>  <b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	489.05

8	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p><b>droga</b> 138.0 mb. x 3.0</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem droga <u>414.0 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>zjazdy</b></p> <p>1. strona prawa km. 0+012.5 - 0+015.5 = 3.0 x 2.3 = 6.90  2. strona lewa km. 0+066.5 - 0+076.5 = 10.0 x 1.5 = 15.0  3. strona prawa km. 0+114.6 - 0+122.40 = 7.8 + 3.0/2 x 4.0 = 21.40  4. strona lewa km. 0+125.5 - 0+135.10 = 9.6 + 3.5/2 x 5.0 = 32.75</p> <p style="text-align: center;"><b>Razem <u>75.05 m<sup>2</sup></u></b></p> <p><b>Razem 489.05 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>2</sup>	489.05
9	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.8 m</p> <p>125 x 0.8 x 2 = 200 m<sup>2</sup> x 0.1</p> <p><b>Razem 20.0 m<sup>3</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	18.90

sporządził

*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UA 8.V-7342,3/29/04  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przejazdów i mostów  
ul. Jasne 16/2 tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabkowice Śląskie

zatwierdził

**WOJT**  
*Lem*  
**Łukasz Białkowski**