

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR.EW.DZ. 44 W M. TOMICE”
DŁ. ODCINKA I - 167 mb. II - 133.5 mb = 300.5 mb**

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i na końcu projektowanego I odcinka. 10 + 9 x 0.5 Razem 9.5 m²	m ²	9.5
2	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.48 cm droga I. 9+2.9/2x5 =29.75 47 x 2.9 = 136.30 108x3.5 = 378.00 10+3.5/2x7 = 12.25 II. 26.3+3.5/2x7 = 104.3 126.5 x 3.5 = 442.75 Razem droga 1 103,35 m² zjazdy I. km. 0+052-0+059=7+3/2x3=15.0 L Km. 0+071.6-0+076.1=5x2=10.0 L Km.0+081.5-0+085.7=4.2x2=8.4 L Km.0+150,2-0+156.2=6x2.0=12.0 L II.km. 0+012-0+017=5x1.5=7.5 P km. 0+031-0+037=6x2.0=12.0 P Km. 0+065-0+073=8x2.0=16 L Km. 0+098-0+106 = 8x3.5=28 L Razem zjazdy 108.9 m² Ogółem 1 212,25 m ² x 0.48 Razem 581.88 m³	m ³	581.88
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. droga I. 9+2.9/2x5 =29.75 47 x 2.9 = 136.30 108x3.5 = 378.00	m ²	1 212,25

		$10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ $II. 26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u> zjazdy I. km. 0+052-0+059=7+3/2x3=15.0 L Km. 0+071.6-0+076.1=5x2=10.0 L Km.0+081.5-0+085.7=4.2x2=8.4 L Km.0+150,2-0+156.2=6x2.0=12.0 L II.km. 0+012-0+017=5x1.5=7.5 P km. 0+031-0+037=6x2.0=12.0 P Km. 0+065-0+073=8x2.0=16 L Km. 0+098-0+106 = 8x3.5=28 L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u> Razem 1 212.25 m³		
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u> zjazdy I. km. 0+052-0+059=7+3/2x3=15.0 L Km. 0+071.6-0+076.1=5x2=10.0 L Km.0+081.5-0+085.7=4.2x2=8.4 L Km.0+150,2-0+156.2=6x2.0=12.0 L II.km. 0+012-0+017=5x1.5=7.5 P km. 0+031-0+037=6x2.0=12.0 P Km. 0+065-0+073=8x2.0=16 L Km. 0+098-0+106 = 8x3.5=28 L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u> Razem 1 212.25 m³	m ²	1 172.25

5	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212.25
6	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212,25

7	D05.03.05 16	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <p>I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$</p> <p>II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$</p> <p>Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <p>I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L</p> <p>II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L</p> <p>Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212.25
8	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <p>I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$</p> <p>II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$</p> <p>Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <p>I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L</p> <p>II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L</p> <p>Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212,25

9	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m 240 x 2 x 0.5 = 240 m ² x 0.1 Razem 24.0 m³	m ³	24.0
10	D10.01.05 02	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - kanalizacji sanitarnej nadbudowa wykonana betonem Razem 6.0 szt	szt	6.0

sporządził

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr U.N.V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

zatwierdził

WÓJT
Lukasz Białkowski