

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMAGANIA OGÓLNE

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

- 1. Przebudowa drogi gminnej nr 118125D – ul Szkolnej w Ciepłowodach***
- 2. Przebudowa drogi gminnej nr 118122D – ul Osiedlowa w Ciepłowodach***

Zamawiający: Urząd Gminy w Ciepłowodach

Inwestor: Gmina Ciepłowody

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.....	3
2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem: ..	3
3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.	4
4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.	5
5. Skład dokumentacji projektowej.	5
6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.	6
7. Termin wykonania opracowania projektowego.	6
8. Nadzór autorski.	6
9. Płatności.....	7
10. Przepisy związane	7

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

I. Przebudowa drogi gminnej nr 118125D – ul Szkolnej w Ciepłowodach

II. Przebudowa drogi gminnej nr 118122D – ul Osiedlowa w Ciepłowodach

W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
- uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, na etapie koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Opis odcinków przewidzianych do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zadania jest zaprojektowanie:

- przebudowy nawierzchni oraz budowy chodnika wraz z budową/modernizacją infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej*) drogi gminnej nr 118125D na odcinku ok. 750 mb obejmującej dz. nr ew. 1268, 1157 zgodnie z załączonym szkicem – MAPA 1,
- przebudowa nawierzchni wraz z budową/modernizacją infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej) drogi gminnej nr 118122D na odcinku ok. 975 mb obejmującej dz. nr ew. 1005, 1055/1, 1066, 999, 1070 zgodnie z załączonym szkicem - MAPA 2.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych i gruntowo-wodnych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Na trasie projektowanego odcinka mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

*- o ile będzie możliwym wpięcie do istniejącej oczyszczalni ścieków na ul. Spokojnej

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Szerokość jezdni 3,5 m; w przypadku uzasadnionym względami technicznymi dopuszcza się częściowe przewężenie jezdni.
- Dla drogi nr 118125D należy przewidzieć po stronie prawej chodnik dla pieszych zlokalizowany przy krawędzi jezdni; w przypadku uzasadnionym względami technicznymi dopuszcza się częściowe przewężenie chodnika.
- zaprojektować odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację urządzeń podziemnych, które znajdują się pod projektowanym chodnikiem lub informację o ich braku.
- Na odcinkach, gdzie występuje uzasadniona potrzeba np. strome skarpy rowu oraz odcinki przy wlotach i wylotach przepustów należy zaprojektować umocnienia skarp oraz dna rowu.
- Grunt pod konstrukcją chodnika należy doprowadzić do G1,
- Chodnik należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej.
- Niweletę zjazdów do działek i pól należy dostosować do niwelety projektowanego chodnika.
- Opracowanie powinno obejmować uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
- Opracowanie powinno zawierać rozbudowę istniejącego oświetlenia, sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej i sanitarnej*.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci o ile zajdzie taka potrzeba.

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

5. Skład dokumentacji projektowej.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- projekt budowlany
- projekt wykonawczy;
- projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba);
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy (ślepy);
- kosztorys inwestorski;
- szczegółowe specyfikacje techniczne;
- opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUD, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), decyzja środowiskowa;

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 1 egz. na piśmie i na płycie CD należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

Zobowiązuje się Wykonawcę do zapewnienia możliwości aktualizacji kosztorysu inwestorskiego przez jednostkę projektową do chwili realizacji inwestycji.

Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z UG Ciepłowody w 1 kompletnym egzemplarzu.

Projekt należy opracować w 5 egzemplarzach plus 1 egz. w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta:

- projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

7. Termin wykonania opracowania projektowego.

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy: **28.02.2019**

8. Nadzór autorski.

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane. Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

- opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywania projektów zamiennych,
- wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano-wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
- niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

9. Płatności

Zamawiający nie przewiduje płatności fakturami częściowymi.

10. Przepisy związane

Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1935);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. , poz. 784);

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonać na podstawie aktualnych norm.

Opracowała: Kamila Pankiewicz-Krawiec

ZATWIERDZIŁ:

WÓJT

Łukasz Białkowski

MAPA 1

Wydruk mapy z systemu WebEWID



Wydruk mapy z systemu WebEWID

