

TYTUŁ OPRACOWANIA:

„Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3004D na działkę nr ew. 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utwardzenie gruntu dojazd /plac manewrowy na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ulicy Kolejowej 3 w Ciepłowodach ”

LOKALIZACJA: Ciepłowody dz. nr ew. 1042/1

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

**NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ Roboty  
budowlane w zakresie dróg podrzędnych - 45233123-7**

*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAB.N.73142.3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz.U. Nr 2 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przepustów i mostów.  
ul. Jasna 14/2, tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabłotówice Śląskie

OPRACOWAŁ

Ciepłowody data listopad 2020

Egz. nr. 1

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

**Dla realizacji zadania pn „ Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3004D na działkę nr ew. 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utwardzenie gruntu dojazd /plac manewrowy na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ulicy Kolejowej 3 w Ciepłowodach ”**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr. 3004 D na działkę nr ewidencyjny 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utwardzenie drogi dojazdowej do placu manewrowego na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ulicy Kolejowej 3 w Ciepłowodach - wjazd na posesję Urzędu Gminy na której zlokalizowany jest budynek urzędu

### **1.2 Inwestor**

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach ul. Kolejowa 3

### **1.3 Informacja o mapie.**

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie do celów projektowych w skali 1: 500 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Zabkowicach Śląskich wykonany przez firmę OPENGO GEODEZJA Krzysztof Pacut

## 1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Ciepłowody w oparciu o:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500
- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię dróg w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami .

## 1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „ **Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3004D na działkę nr ew. 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utwardzenie gruntu dojazd /plac manewrowy na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ulicy Kolejowej 3 w Ciepłowodach "**

Opracowanie dotyczy drogi dojazdowej do parkingów przy budynku w którym znajduje się siedziba Urzędu Gminy oraz dojazd do zbiornika gazu.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, rozebranie starej nawierzchni z kostki brukowej betonowej , wykonanie robót ziemnych związanych z nowymi konstrukcjami drogi , posadowienie krawężników wzdłuż drogi i placu postojowego, wycinka krzaków

- robót związanych z podbudową : wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi

-robót nawierzchniowych: wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego , wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego

- roboty wykończeniowe

## **2. STAN ISTNIEJACY**

### **2.1 Lokalizacja**

- województwo : - Dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

## **3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

### **Dane wyjściowe do projektowania**

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- przyjęto możliwość ruchu samochodów ciężarowych wielkogabarytowych

- długość drogi - odc 110m
- klasa techniczna drogi D - funkcja lokalna dojazdowa
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna/tłuczniowa
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- szerokość jezdni - 4,0 - 6.0 m.
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych

### **PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENUxxxxx**

Na całej długości zakładanego odcinka drogi przewidziano jej utwardzenie poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych o nośności pozwalającej przejechanie pojazdem o dużej ładowności.

Na odcinku 43 m po rozebraniu starych warstw konstrukcyjnych i ułożeniu nowych zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa odpowiednio warstwa wiążąca grubości 8 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm po zagęszczeniu , Całość konstrukcji zostanie obramowana krawężnikami betonowymi najazdowymi bądź wtopionymi. Na pozostałym odcinku drogi zostanie ona wykonana jako konstrukcja podbudowy z gotowej mieszanki betonowej oraz dwuwarstwowa nawierzchnia tłuczniowa o łącznej grubości 65 cm. Utwardzenie parkingu nastąpi poprzez wykonanie warstwy z piasku , dwuwarstwowej podbudowy tłuczniowej oraz ułożeniu nawierzchni z kostki kamiennej grubości 8 cm. (kostka z odzysku)

### **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

#### **Odcinek z nawierzchnią z asfaltobetonu**

**Nawierzchnia jezdni - 198.0 m**

#### **Odcinek z nawierzchnią tłuczniową**

**Nawierzchnia jezdni - 445.0 m**

### **3.1 PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowany odcinek należy w terenie wyznaczyć jako spadki podłużne i poprzeczne dostosowane do istniejących, warunków terenowych uwzględniających

jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych . Wysokościowo drogę należy wykonać na poziomie aktualnie występujących wysokości. W tym celu przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie dokonać inwentaryzacji wysokościowej istniejącej co pozwoli odtworzyć nowe konstrukcje jak wyżej.

### **3.2 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Na całej długości projektowanego remontu spadki poprzeczne i podłużne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu

#### Projektowany przekrój konstrukcyjny-asfaltobeton:

- |   |         |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S grubość w-wy        | - 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16 W grubość w-wy         | - 8 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31.5 grubość w-wy         | - 20 cm |
| - grunt stabilizowany cementem C1.5/2 dowożony z wytwórni gr. | - 30 cm |

**Całkowita grubość konstrukcji 62 cm**

#### Projektowany przekrój konstrukcyjny - nawierzchnia tłuczniowa

- |   |         |
|---|---------|
| - nawierzchnia z tłucznia kamiennego grubość w-wy             | - 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa 0/31.5 w-wa dolna grubość w-wy         | - 20 cm |
| - grunt stabilizowany cementem C1.5/2 dowożony z wytwórni gr. | - 30 cm |

**Całkowita grubość konstrukcji 65 cm**

#### Projektowany przekrój konstrukcyjny-asfaltobeton:

- |   |         |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa (odzysk) grubość w-wy | - 8 cm  |
| - podbudowa z tłucznia warstwa górna grubość w-wy         | - 10 cm |
| - podbudowa z tłucznia warstwa dolna grubość w-wy         | - 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku grubość warstwy            | - 10 cm |

**Całkowita grubość konstrukcji 48 cm**

### **3.4 Odwodnienie drogi**

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym oraz spadkiem podłużnym niwelety drogi w kierunku drogi powiatowej tak jak to odbywa się

#### **Urządzenia obce:**

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót. Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w stałym kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym co pozwoli zapobiec ich ewentualnemu uszkodzeniu.

#### **Uwaga**

**1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora, roboty zanikowe przed ich zakryciem zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego.**

**2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć punkty wysokościowe przedmiotowego placu przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu . Zapewnić stały nadzór geodezyjny nad prowadzonymi robotami.**

**3. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.**

**4. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.**



**5. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.**

**6. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia**

**6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.**

**7. Dokumentacja odbioru winna zawierać:**

**- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały**

**- inwentaryzację powykonawczą wykonaną poprzez uprawnionego geodetę**

**8. Teren prowadzonych robót należy oznakować na podstawie wykonanego przez wykonawcę „ Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenie robót” zatwierdzonego przez inspektora nadzoru lub przedstawiciela wykonawcy**

**9. Wymagana jest obecność uprawnionego kierownika robót w czasie ich prowadzenia**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy

2. roboty ziemne

3. roboty rozbiórkowe

5. roboty nawierzchniowe

## **Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót**

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

## **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

### **Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:**

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

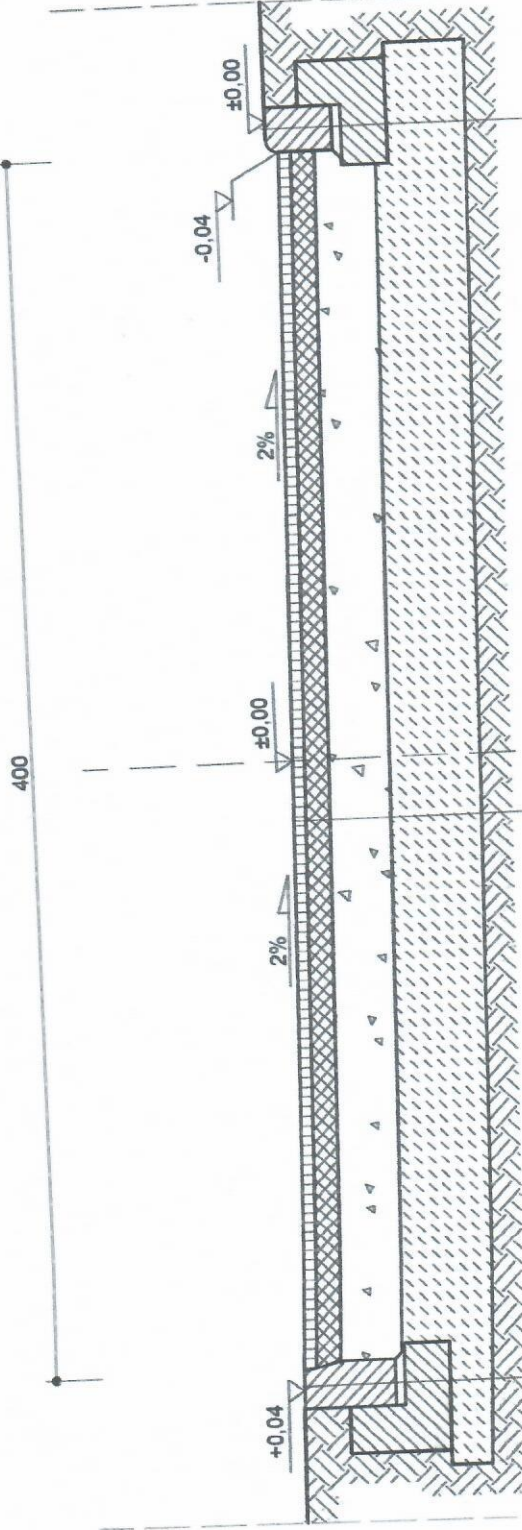
Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

*Maciej Haczowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr U.A. V-7342,3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przelotów i mostów.  
ul. Jasna 16/2 tel. 609 44 60 29  
57-200 Szklarska Poręba Śląskie

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:25



krawężnik betonowy 15x30 cm  
 podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 ława betonowa 35x15 cm z oporem

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8cm  
 podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm  
 gotowa mieszanka betonowa C1,5/2 gr. 30cm

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm  
 podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 ława betonowa 35x15 cm z oporem

Investor:

Gmina Ciepłowody  
 ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Temat:

Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3004D na działkę nr ew. 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utwardzenie gruntu dojazd/płac manewrowy na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ul. Kolejowej 3 w Ciepłowodach

Treść rys.:

Przekrój konstrukcyjny


Skala:  
1:25

Nr rys.:  
2

Opracował

Maciej Haczkowski

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłaszanej pracy geodezyjnej		PODGiK.6640.730.2020
Miejscowość		Ciepfowody
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	022402_2
	nazwa	Ciepfowody
Obręb ewidencyjny	identyfikator	Nr 0004
	nazwa	Ciepfowody
Skala arkusza mapy nr 6.139.11.17.4.4, 6.139.11.22.2.2		1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	PL-2000 strefa 6 (18)
współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach planowanej inwestycji		brak

Wykazane na mapie granice określono z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości 4.00m od granic nieruchomości

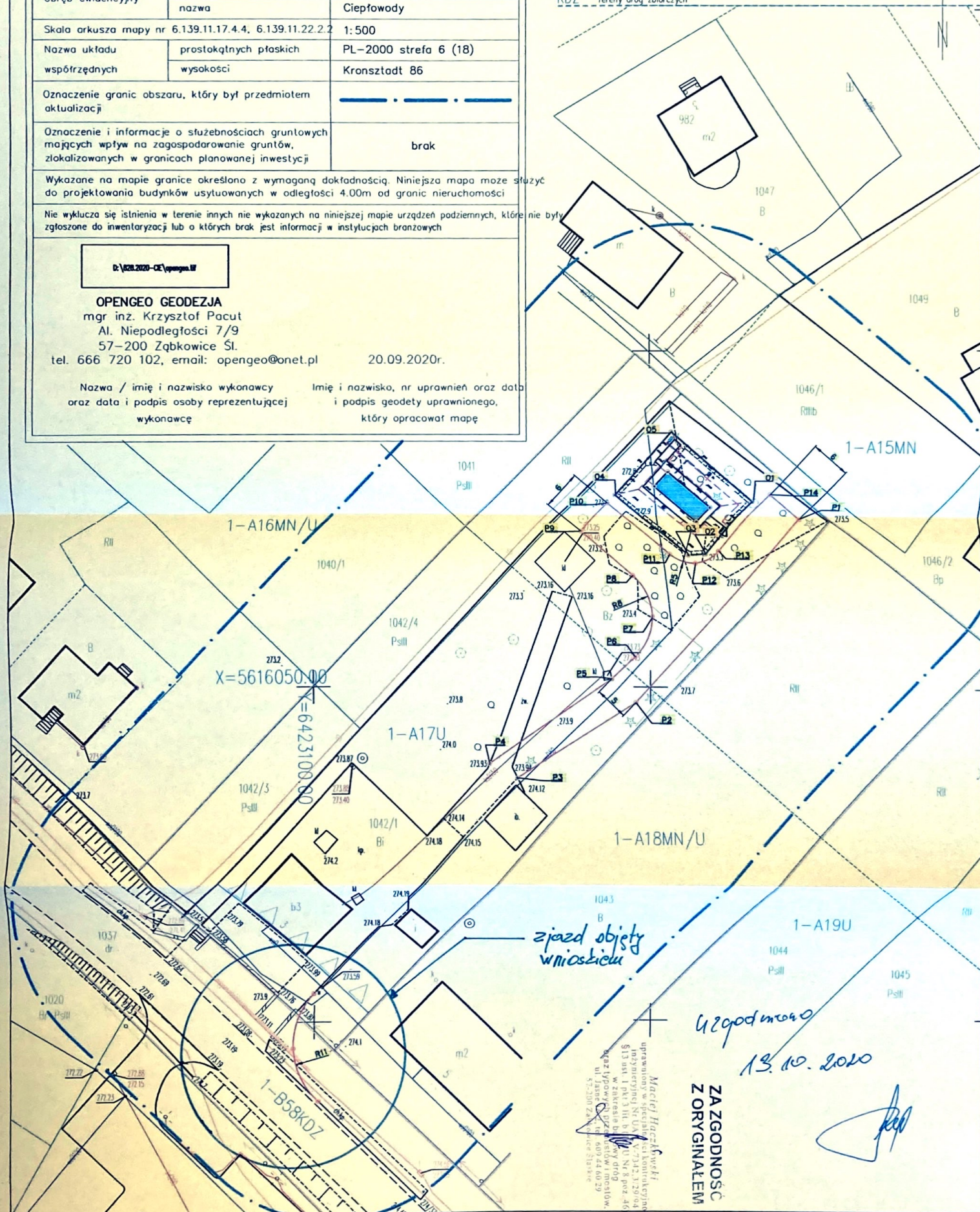
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

D:\KZ.2020-CE\opengeo.tif

**OPENGEO GEODEZJA**  
 mgr inż. Krzysztof Pacut  
 Al. Niepodległości 7/9  
 57-200 Ząbkowice Śl.  
 tel. 666 720 102, email: opengeo@onet.pl 20.09.2020r.

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy      Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data  
 oraz data i podpis osoby reprezentującej      i podpis geodety uprawnionego,  
 wykonawcę      który opracował mapę

- LEGENDA:**
- Granicę spełniającą obecne standardy
  - Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
  - Nieprzekraczalna linia zabudowy
  - MN Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
  - MN/U Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami
  - U Tereny zabudowy usługowej
  - KDZ Tereny dróg zbiorczych



zjazd objęty  
wmiarkiem

uzgodniono  
13.10.2020

Maciej Haczek  
 uprawniony w dziedzinie geodezji  
 513 888, w zakresie budowy i urządzania  
 oraz typowy i urządzeń inżynierskich  
 ul. Jankowa 10, tel. 609 44 60 29  
 57-200 Ząbkowice Śląskie

**ZA ZGODNOŚĆ  
ZORYGINAŁEM**

Projektant: Główny Instytut Geodezyi i Kartografii, ul. Puławska 28, 01-477 Warszawa, tel. 22 622 40 00, fax 22 622 40 01, www.gig.gov.pl

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Temat: Projekt zagospodarowania terenu

Adres: ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Skala: 1:500

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

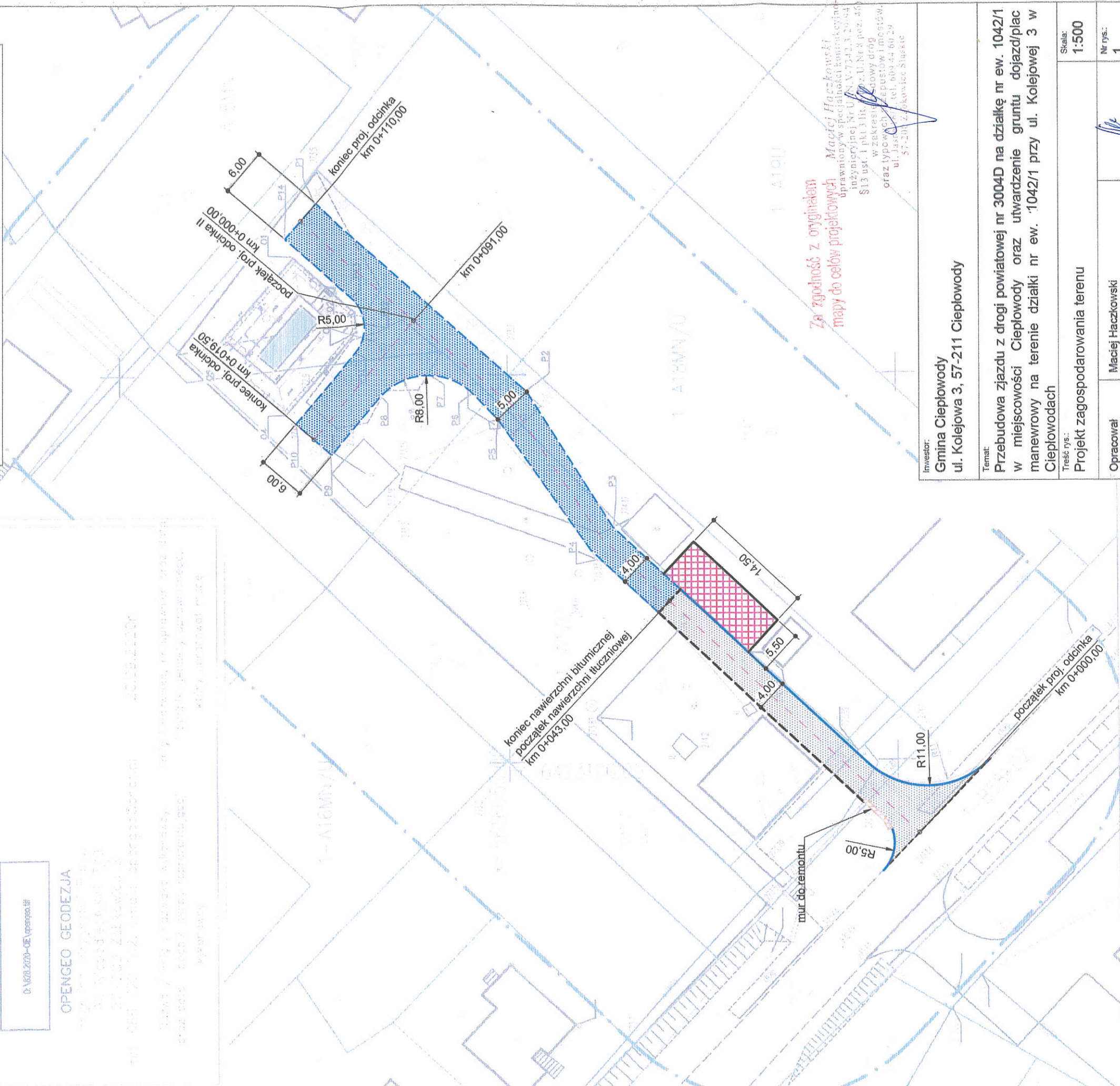
Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

Wzrost: 1000

LEGENDA	
	projektowana krawężń jezdnii
	projektowany krawężnik betonowy
	projektowany krawężnik betonowy najazdowy
	projektowany krawężnik betonowy wtopiony
	projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
	projektowana nawierzchnia tłuczniowa
	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej



Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych  
Maciej Haczkowski  
uprawniony w specjalności konstrukcyjne  
inżynierijnej Nr U.N.V.73.2.3.20.64  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. a) ustawy dróg  
w zakresie przepustów i mostów,  
ul. Jasna 10, tel. 609 44 60 29  
57-200 Żakowice Śląskie

Investor:	Gmina Ciepłowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody
Temat:	Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3004D na działkę nr ew. 1042/1 w miejscowości Ciepłowody oraz utworzenie gruntu dojazd/piac manewrowy na terenie działki nr ew. 1042/1 przy ul. Kolejowej 3 w Ciepłowodach
Treść rys.:	Projekt zagospodarowania terenu
Skala:	1:500
Nr rys.:	1
Opracował:	Maciej Haczkowski

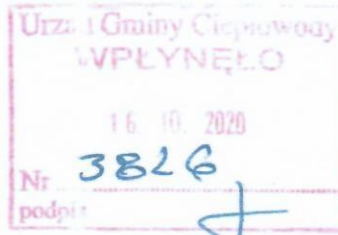


## **UZGODNIENIA**



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Ząbkowicach Śląskich  
ul. Daleka 19, 57 - 200 Ząbkowice Śl.  
tel. 74 8151-657, 74 8151-573, fax.: 74 8153-541  
NIP 887-15-62-797 REGON 890723841  
www.zdp-zabkowice.pl  
e-mail: sekretariat@zdp-zabkowice.pl



Ząbkowice Śl. 13.10.2020 r.

**GMINA CIEPŁOWODY**  
ul. Kolejowa 3  
57-211 Ciepłowody

Nasz znak :  
DT.4011.133.2020

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.10.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. informuje, że wyraża zgodę na wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu do budynku Urzędu Gminy Ciepłowody działka nr 1042/1 w pasie drogi powiatowej nr 3004D zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych.

Jednocześnie informujemy, że odcinek drogi na którym będą wykonywane prace związane z przebudową zjazdu należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zarząd Dróg Powiatowych nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym oraz za wyrządzone szkody.

**Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania działką nr 1037 droga nr 3004D na czas wykonania przebudowy zjazdu.**

Zastępca Dyrektora

Zdzisław Nieć

Otrzymują :

1. Adresat
2. Kierownik robót OD nr II Ziębice
3. DT. a/a W.R.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Maciej Haćkowski  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno  
inżynierskiej Nr UA 115/7342/3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Rozp. U. Nr 8 poz. 46  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przepustów i mostów.  
ul. Jasne 12, tel. 604 44 60 24  
57-200 Ząbkowice Śląskie